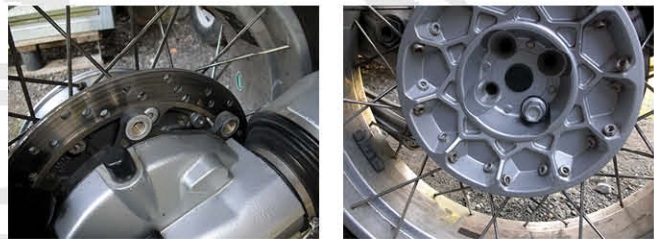




NEUE REIFEN MONTIEREN

Sicherheit:

Den Hauptständer mit einem Gurt an z. B. dem **VORDEREN (!!!)** Sturzbügel sichern. Dadurch verhindert ihr, dass die Q beim lösen von feststehenden Schrauben, vom Hauptständer geht und sich hinlegt :-)



Daran denken (!!!):

Bei dieser Aktion könnt ihr auf einem Weg auch nachfolgendes checken: Zustand der Bremsbeläge, -flüssigkeit, -leitungen, -sattel, -scheiben (Stärke messen!), -zylinder, mögliches Radlagerspiel, ...



Hinterreifen:

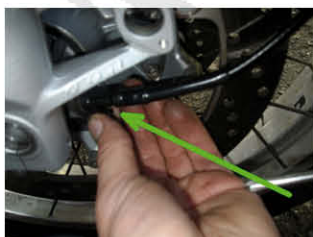
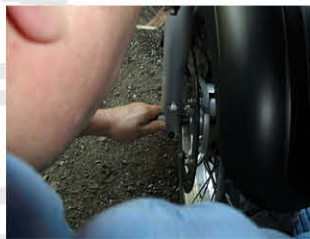
1. Die zwei Inbusschrauben lösen, die den Bremssattel halten.
2. Den Bremssattel vorsichtig abnehmen. *Tipp:* Nicht auf das Hinterradbremspedal treten!!! Somit bleibt der Abstand der Belege unverändert und der Sattel geht nachher wieder reibungslos über die Bremscheibe!!!
3. Die vier Schrauben der Felge lösen.
4. Das Rad behutsam abnehmen.
5. Aufhängung, Lager, ... checken und bei Bedarf säubern, ...
6. Den alten Reifen von der Felge holen, das alte Ventil demontieren und Felge & Co. auf Zustand und mögliche Defekte prüfen.
7. Danach ein neues Ventil einbauen. Ich habe diesmal ein Winkelventil genommen, womit das Ansetzen des Reifenluftdruckgerätes einfacher gehen soll. Die Laufrichtung des neuen Reifens beachten, diesen dann aufziehen, den "Sitz auf der Felge" sowie den Luftdruck prüfen und das ganze Ding auswuchten.
8. Reifen und Bremse in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren.



NEUE REIFEN MONTIEREN

Vorderreifen:

9. Unterlegholz o. ä. besorgen, worauf die Q, nach dem ausbauen des Vorderrades, ruhen kann!!!
10. Die je zwei Inbusschrauben lösen, die die beiden Bremssattel halten.
11. Den Bremssattel je Seite vorsichtig abnehmen. *Tipp:* Die Handbremse nicht betätigen!!! Somit bleibt der Abstand der Belege unverändert und die beiden Sattel gehen nachher wieder reibungslos über die Bremsscheiben!!!
12. Die Kreuzschraube der Tachowelle lösen und diese vorsichtig abziehen!
13. Die beiden Inbusschrauben bzw. Klemmschrauben lockern/leicht lösen, welche die Achse fixieren, auf der das Rad montiert ist.
14. Achsbefestigungsschraube lösen und die Achse vorsichtig herausziehen.
15. Rad entnehmen, Q festhalten (!!!), Unterlegkonstruktion positionieren und die Q dann, etwas nach vorne geneigt, abstellen.
16. Aufhängung, Lager, Tachoschnecke ... checken und bei Bedarf säubern, ...
17. Den alten Reifen von der Felge holen, das alte Ventil demontieren und Felge & Co. auf Zustand und mögliche Defekte prüfen.
18. Danach ein neues Winkelventil (siehe oben) einbauen. Die Laufrichtung des neuen Reifens beachten, diesen dann aufziehen, den "Sitz auf der Felge" sowie den Luftdruck prüfen und das ganze Ding auswuchten.
19. Reifen, Tachoschnecke, Bremse, ... in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren. *Tipp:* Schaut euch den Sitz der Tachoschnecke **VOR DEM AUSBAU** einmal an! Es gibt an dieser eine kleine Auskerbung und am Stoßfänger eine kleine Nase



Zum Schluß:

Alles nochmal **IN RUHE** durchschauen und prüfen!!!

Entsorgung:

Es versteht sich ja von selbst, dass anfallende

Altteile, etc. **FACHGERECHT** entsorgt werden müssen!

Die Linke zum Gruß! allwetterfahrer